

## DETALHAMENTO DO BDI

PROPONENTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE MUCURICI**

OBRA: **GALPÃO UTC**

CONTRATO:

### 1. Regime de Contribuição Previdenciária

Com Desoneração

### 2. Tipo de Intervenção

Rodovias e Ferrovias

### 3. Incidências sobre o custo

Administração Central - <b>AC</b>	3,00	%
Riscos - <b>R</b>	1,50	%
Seguros e Garantias Contratuais - <b>S+G</b>	1,50	%
Despesas e Encargos Financeiros - <b>DF</b>	1,50	%
Lucro - <b>L</b>	7,50	%

### 4 – Incidências sobre o preço de venda

<b>Despesas Tributárias - I</b>	<b>11,15</b>	<b>%</b>
<i>Percentual da base de cálculo para o ISS:</i>	60,00	%
<i>Alíquota do ISS (sobre a base de cálculo):</i>	5,00	%
<i>Alíquota Efetivado do ISS</i>	3,00	%
<i>COFINS</i>	3,00	%
<i>PIS</i>	0,65	%
<i>INSS</i>	4,50	%

### 5 – Demonstrativo de cálculo do BDI

$$\text{BDI} = \frac{(1 + (\text{AC} + \text{S} + \text{R} + \text{G})) (1 + \text{DF}) (1 + \text{L})}{(1 - \text{I})} - 1 =$$

**30,17%**

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS para Rodovias e Ferrovias é de 60 %, com a respectiva alíquota de 3 %

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária adotado para elaboração do orçamento foi Com Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Eng./Arq.

**FILIPPE DOS SANTOS WAGMACKER**

/CAU:

A58748-6

Nome  
Cargo

**ATANAEL PASSOS WAGMACKER**  
PREFEITO MUNICIPAL